

Ing. Angelo Cimini

Nato a Maenza (Lt) il 16 settembre 1946

Residente in Taranto Viale Virgilio 144

Email a.cimini@sdit.it

mob 3920973084

Ingegnere capo, progettista e direttore lavori - INCARICHI MATERIA AMBIENTALE

gennaio 1996 – Presente 23 anni 5 mesi

INCARICHI Materia ambientale :

a) Lavori di costruzione della “Strada di collegamento dallo svincolo di Rionero sulla S.S. 658 Melfi-Potenza allo svincolo di Venosa sulla S.S. 655 Bradanica” – terzo lotto : Analisi di compatibilità ambientale svolta nell’anno 2001 per un importo dei lavori pari ad € 15.815.696,27 (Cat Vib = € 10.525.390,47; Cat Ig = € 5.290.305,80);

b) lavori di costruzione della “Strada di collegamento dallo svincolo di Rionero sulla S.S. 658 Melfi-Potenza allo svincolo di Venosa sulla S.S. 655 Bradanica” ; quarto lotto:

c) Studio di verifica ambientale “ Screening “ svolta nell’anno 2007/2008 per un importo dei lavori pari ad € 22.058.099,72 (Cat Vib = € 14.558.345,82; Cat Ig = € 7.499.753,90) ;

d) Lavori di costruzione della “Strada di collegamento dallo svincolo di Rionero sulla S.S. 658 Melfi-Potenza allo svincolo di Venosa sulla S.S. 655 Bradanica” quinto lotto;

e) Studio di verifica ambientale “ Screening “affidatario per un importo dei lavori pari ad € 5.920.685,29 (Cat. Vib = € 3.214,121,67; Cat.lxc = € 490.697,50; Cat.Ig = € 2.215.866,12).Incarico espletato nell’anno 2006

ff) Lavori per la sistemazione ed adeguamento della S.P. n° 58 “Martina Franca – Alberobello “(I° lotto);Studio di prefattibilità ambientale ai sensi dell’art.16 della Legge Regionale n° 11/2001.

Importo dei lavori Meuro 4,258 così suddiviso per categorie e classi (legge 2 marzo 1949 n° 143):

Classe Via = Meuro 2,06; Classe If = Meuro 0,803; Classe Ig = Meuro 1,19; Classe Ilc = Meuro 0,205.

Periodo di svolgimento : anno 2008.(unico incaricato)

Ingegnere capo, progettista e direttore lavori

gennaio 1996 – Presente 23 anni 5 mesi

Dal 1996 ad oggi ha svolto, come consulente libero professionista i seguenti incarichi ed ha in corso i seguenti incarichi:

s) aggiudicatario (in R.T.P. con soc. di ingegneria VIA di Roma e tre professionisti locali) della gara di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e direzione lavori del V lotto della Strada di collegamento tra la SS V. Candela Potenza e la SSV Bradanica tronco SSV Candela Potenza – Venosa Sud; importo dei lavori 25,9 Meuro; incarico in corso;

t) conferimento incarico di supporto (professionista unico) al Responsabile del Procedimento “Nodo viario Complesso del Gallitello”, Committente Comune di Potenza, importo dei lavori 21.739.849 Euro, incarico completato;

w) affidamento in R.T.P. dei servizi tecnici di “Ingegneria relativi alle attività di supporto per il responsabile del Procedimento” per l’appalto dei lavori di costruzione del 1° e 2° lotto del tratto Latina – Latina Scalo della tranvia leggera su gomma”, Committente Comune di Latina, importo dei lavori 110.249.011 Euro, incarico in corso (in R.T.P. con Soc. VIA, Soc. SYSTRA ed ing. Massimo Panini);

ww) affidamento in R.T.P. di direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione relativo al completamento della ferrovia locale BARI – BITRITTO con nuovo percorso tra S. ANDREA e BARI CENTRALE per un importo lavori pari ad € 14.878.633,86.

x) Piano di valorizzazione turistica dell’area costiera orientale tarantina – Strada Regionale n° 8 e della connessa viabilità minore da Talsano ad Avetrana – Tronco da Talsano a Pulsano Est – Progetto preliminare anno 2006/2007 – Progetto definitivo in corso - Importo lavori € 118.337.734,18; incarico unico;

y) Piano di valorizzazione turistica dell’area costiera orientale tarantina – Strada Regionale n° 8 e della connessa viabilità minore da Talsano ad Avetrana – Tronco da Pulsano Est ad Avetrana – Progetto preliminare anno 2006/2007 – Progetto definitivo in corso - Importo lavori € 146.224.344,22

Ingegnere capo, progettista e direttore lavori

gennaio 1996 – Presente 23 anni 5 mesi

Dal 1996 ad oggi ha svolto, come consulente libero professionista i seguenti incarichi ed ha in corso i seguenti incarichi:

z) Responsabile tecnico del Piano-Programma della Provincia di Taranto per il Piano Strategico 2007-2013 dei fondi Comunitari (decreto del Presidente della Provincia di TA n° 87 del 20 ottobre 2006); incarico in corso;

aa) Coprogettista e direttore dei lavori (unitamente al prof. Alberto Noli ed alla Soc. VIA Ingegneria) dei lavori di ricostruzione del Molo S. Cataldo nel porto di Taranto; importo dei lavori 25,7 Meuro; incarico in corso;

bb) Coprogettista e direttore dei lavori (unitamente a Soc. VIA Ingegneria e Soc. SYSTRA) dei lavori di ammodernamento della Strada Provinciale Francavilla-Manduria (in Provincia di Taranto) per un importo dei lavori pari a 32,5 Meuro; progettazione in corso;

cc) Referente Unico nei confronti del Governo Centrale e della Regione Puglia del Sistema Turistico Territoriale "Terra Jonica Tarantina" a seguito di Assemblea dei Sindaci della Provincia di Taranto e degli altri Enti locali del 14 ottobre 2009 (Rif. Regolamento Reg.le Puglia n° 4/2009); incarico in corso.

dd) Incarico conferito dal Comune di Latina (unitamente alle Società VIA ingegneria srl, Gesit srl, allo Studio Ferrari Brocajoli, allo studio Ing. F. Ferracci) riguardante il " servizio di progettazione preliminare, definitivo ed esecutivo per la realizzazione della viabilità di PRG di Latina – Latina scalo, nonché della direzione lavori e contabilità; Importo dei lavori Meuro 42,20; incarico in corso.

Ingegnere capo, progettista e direttore lavori

aprile 1970 – Presente 49 anni 2 mesi

- Coordinatore del Gruppo Grande Viabilità Jonica per i lavori di costruzione della rete viaria urbana in Taranto; committente: Snamprogetti; importo dei lavori 22,6 Meuro incarico esaurito;
- Progettista e direttore dei lavori di costruzione della Tangenziale Nord esterna all'abitato di Taranto; committente: Provincia di Taranto; importo dei lavori 147,8 Meuro incarico in corso con direzione lavori del I e II lotto della suddetta Tangenziale;
- Progettista della Strada Litoranea Interna da Taranto ad Avetrana dell'estesa di Km. 53; committente: Provincia di Taranto; importo dei lavori 282,9 Meuro incarico progetto preliminare e definitivo espletato nell'anno 1994;
- Progettista e direttore dei lavori di sistemazione ed ammodernamento della direttrice Grottaglie Mare dell'estesa di Km. 18 circa; committente: Provincia di Taranto, importo dei lavori 18,6 Meuro incarico esaurito anno 1995

Dal 1996 ad oggi ha svolto, come consulente libero professionista i seguenti incarichi ed ha in corso i

Ingegnere capo, progettista e direttore lavori

LIBERO PROFESSIONISTA

aprile 1970 – Presente 49 anni 2 mesi

Dal 1996 ad oggi ha svolto, come consulente libero professionista i seguenti incarichi ed ha in corso i seguenti incarichi:

e) Aggiudicatario(Coprogettista con Arch. Nicola D'Ippolito) della gara di progettazione esecutiva e relativa direzione lavori indetta dalla Provincia di Taranto per i lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. n°100 "da Leporano all'innesto litoranea" in località Saturo Importo lavori 492.000 euro. –; f) progettazione esecutiva e direzione lavori, (unico), per conto della Provincia di Taranto dell'ammodernamento della S.P. n°87 tra l'abitato di Fragagnano e San Marzano – Importo dei lavori 965.000 euro; g) progettazione esecutiva e direzione dei lavori, (unico), per incarico della Provincia di Taranto dell'ammodernamento della Strada Provinciale da Torricella a Maruggio – Importo dei lavori 1,65 Meuro; l) progettista (preliminare, definitivo ed esecutivo), incaricato unico, su incarico della Provincia di Taranto dei lavori per la sistemazione ed adeguamento della S.P. n°58 "Martina Franca – Alberobello" I lotto; Importo dei lavori 6,65 Meuro;

m) progettista, (unico), e direttore dei lavori per conto della Provincia di Taranto dell'accesso viario alla Nuova Base Navale in località "Chiapparo" con adeguamento della strada provinciale n°99; Importo dei lavori 2,45 Meuro; incarico completato;

n) incarico, (unico), di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei lavori per conto della Provincia di Taranto del primo tronco della Strada Urbana di scorrimento dallo svincolo di Via C.Battisti – in prosecuzione del Ponte P.Penna Pizzone – alla Via Kennedy nel quartiere di Talsano; Importo dei lavori 82,95 Meuro, direzione lavori in corso;

Collaboratore tecnico e libero professionista

STUDIO MACCHI

aprile 1970 – giugno 1995 25 anni 3 mesi

Rome Area, Italy

Dal marzo 1970 al dicembre 1995 ha partecipato ai seguenti progetti stradali ed infrastrutturali, come collaboratore tecnico dello "STUDIO MACCHI" di Roma, e come libero professionista:

- Consulente della Direzione Generale dell'A.N.A.S. per la progettazione della S.S. n° 172 "dei Trulli" da Taranto a Fasano (unitamente all'ing. Antonio Macchi); importo dei lavori 32,6 Meuro;
- Consulente del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Taranto per la progettazione di infrastrutture viarie e ferroviarie dell'agglomerato industriale di Taranto; importo dei lavori 76,8 Meuro;
- Capo progettista dell'Autopista Guatemala Nuovo Porto di S.Josè per conto della Società Nazionale concessionaria delle autostrade (D.A.G.); importo dei lavori 175 milioni di dollari;
- Progettista delle opere infrastrutturali (strade, reti fognanti, idriche, impianti di depurazione) delle aree industriali di Isca Pantanelle, Valle di Vitalba e San Nicola di Melfi (committente Consorzio di Imprese Pizzarotti, Bonatti ed altri) nella zona del cratere nella Regione Basilicata; importo dei lavori 82,7 Meuro;
- Progettista (unitamente al prof. ing. Antonio Grimaldi ed all'ing. Giorgio Caloisi) della strada a scorrimento veloce Calitri Ofantina nella provincia di Avellino e della strada Muro Lucano Nerico Ofantina nella provincia di Potenza (committente Consorzio di Imprese Fondedile e C.); importo dei lavori 85,7 Meuro;
- Progettista (unitamente all'ing. Giorgio Caloisi) della strada di collegamento Baragiano Basentana nella provincia di Potenza (committente Consorzio di Imprese Maltauro – Vianini – C.M.C.); importo dei lavori 32,4 Meuro;
- dal dicembre 1993 ha svolto le funzioni di Ingegnere Capo dei lavori di costruzione della diga sull'Alto Esaro a Cameli in provincia di Cosenza; committente: Consorzio di Bonifica Sibari e Crati; importo dei lavori Meuro 118,78 incarico completato nel 2001
 - S.S. n. 3 Flaminia tratto compreso tra Acqualagna e Fossombrone (Marche);
 - Collegamento stradale tra Siena e Follonica (Toscana);
 - Collegamento tra Selinunte e l'autostrada Mazara del Vallo Punta Raisi (Sicilia);
 - S.S. n. 17 tratto tra il bivio per San Benedetto in Perillis e Popoli (Umbria);
 - Raccordo tra la S.S. n. 17 e lo svincolo di Pratola Peligna dell'autostrada Sulmona – Popoli (Umbria);

b) Progetti di massima e studi di fattibilità:

- Lavori di sistemazione a 4 corsie della S.S.n.74 "Maremmana" (Toscana);
- Collegamento tra la S.S. n. 115 presso il fiume Platani e la S.S. n. 189 presso Canicattì attraverso Cattolica Eraclea ed Aragona (Sicilia);
- S.S. n. 9 "Emilia" variante esterna agli abitati di Forlì, Forlimpopoli e Cesena (Romagna);
- S.S. n. 67, S.S. n. 7 ter, n. 310 studio per l'attraversamento dell'abitato di Forlì lungo un'unica direttrice (Romagna);
- Studio di fattibilità per una rete stradale in Nepal, per conto dell'U.N.D.P. (United Nation Development Programm);
- Consulente della Cassa per il Mezzogiorno, Servizio Viabilità, come coprogettista (unitamente all'ing. Antonio Macchi) e come direttore dei lavori della "Strada del Mar Piccolo" (Prog. A.C. n° 5106), comprendente il Ponte di P.Penna in Taranto; importo dei lavori attualizzato 87,5 Milioni di euro, di seguito Meuro